

Naścienna stacja ładowania
Heidelberg Wallbox Home Eco Europe

Instrukcja obsługi

00.999.3018 / 01

HEIDELBERG

A Instrukcja obsługi

1	Instrukcja obsługi.....	A.1.1
1.1	Bezpieczeństwo.....	A.1.1
1.2	Czyszczenie stacji ładowania.....	A.1.1
1.3	Dane techniczne.....	A.1.1
1.4	Uruchomienie.....	A.1.2
1.5	Diagnostyka.....	A.1.3
1.6	Dane kontaktowe.....	A.1.4
1.7	Utylizacja.....	A.1.4

1 Instrukcja obsługi

1.1 Bezpieczeństwo

Przed instalacją i uruchomieniem stacji ładowania, proszę uważnie przeczytać załączone instrukcje bezpieczeństwa.

1.2 Czyszczenie stacji ładowania

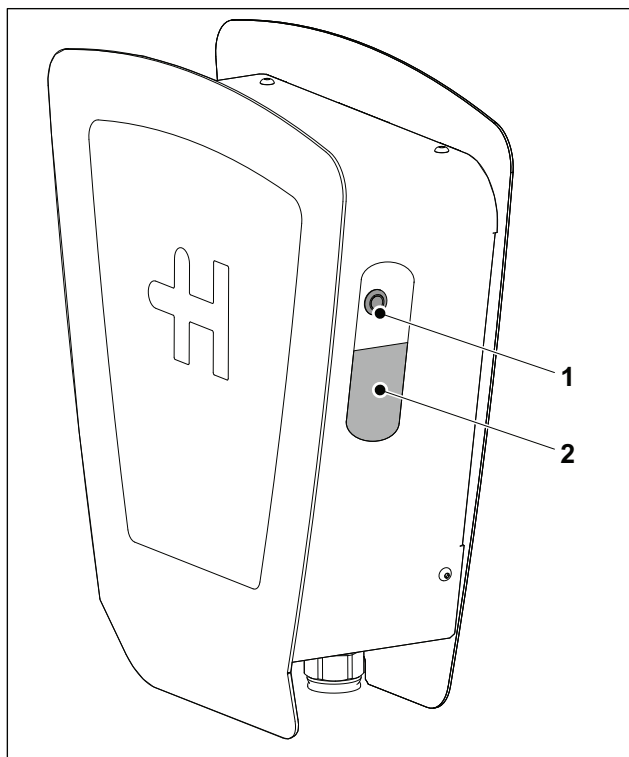
Do czyszczenia obudowy stacji ładowania, a zwłaszcza jej plastikowego panelu, nie należy używać agresywnych środków czyszczących, np. rozpuszczalników, acetonu, etanolu, środków do czyszczenia szkła na bazie alkoholu. Te substancje mogą uszkodzić czyszczoną powierzchnię. Dozwolone środki czyszczące to łagodne roztwory detergentów i miękkie nawilżane tkaniny.

1.3 Dane techniczne

Parametr	Specyfikacja techniczna
Zgodność z normą	IEC 61851-1
Maksymalna moc ładowania (instalacja trójfazowa)	11 kW
Napięcie nominalne	230 V / 400 V AC
Prąd nominalny	do 16 A regulowany w zakresie od 6 do 16 A ze skokiem co 2 A
Częstotliwość nominalna	50 Hz
Metoda połączenia	zacisk sprężynowy
Typ wtyczki	Type 2
Długość kabla ładującego	5 m
Informacja o trybie pracy	przycisk z diodą LED
Stopień ochrony	IP54
Detekcja prądu różnicowego	AC 30 mA, DC 6 mA
Dop. temperatura otoczenia	od -25 °C do +40 °C
Wentylacja	nie wymaga wentylacji
Klasa ochronności	I
Kategoria wytrzymałości udarowej	III
Waga	około 8 kg

Tab. 1

1.4 Uruchomienie



Ryc.1 Naścienna stacja ładowania
Heidelberg Wallbox Home Eco Europe

- 1 - przycisk z diodą LED
2 - tabliczka znamionowa

1. Całkowicie rozwiń kabel ładujący ze stacji ładowania.
2. Zdejmij osłonę z wtyczki kabla ładującego.
3. Podłącz kabel ładujący do pojazdu.

Zaraz po podłączeniu kabla ładującego do pojazdu, stacja ładowania przełączy się na tryb pracy "gotowy", a dioda LED zaświeci się na zielono.

Po ok. 12 minutach pracy w trybie "gotowy" bez podłączenia do pojazdu, stacja ładowania przechodzi w tryb czuwania, a dioda LED gaśnie.

Opcje wyjścia z trybu czuwania.

1. Przy podłączeniu kabla ładującego do pojazdu, jeśli stacja ładowania jest w trybie czuwania, automatycznie przełącza się w tryb "gotowy". Dioda LED zaświeci się na zielono.
2. Po naciśnięciu przycisku z diodą LED (bez podłączonego kabla ładującego do pojazdu), stacja ładowania przełącza się z trybu czuwania w tryb "gotowy". Dioda LED zaświeci się na zielono, a kabel ładowania może być podłączony do pojazdu.

Uwaga!

Przy podłączeniu kabla ładującego do pojazdu, stacja ładowania sprawdza czy używane jest zewnętrzne urządzenie blokujące (np. za pomocą przełącznika kluczykowego). Dopóki urządzenie zewnętrzne nie odblokuje stacji ładowania, dioda LED świeci na żółto, a stacja nie ładuje pojazdu. Po odblokowaniu stacji przez urządzenie zewnętrzne dioda LED zaświeci się na zielono.

Proces ładowania.

W trakcie procesu ładowania pojazdu dioda LED miga na zielono.

Przerwa w procesie ładowania sygnalizowana jest diodą LED świecącą na zielono światłem ciągłym.

Te dwa stany robocze mogą być powtarzane wiele razy podczas pełnego cyklu ładowania.

Koniec ładowania.

Po zakończeniu procesu ładowania należy odłączyć kabel ładujący od pojazdu i założyć osłonę na wtyczkę. Następnie należy nawinąć kabel na stację ładowania.

Uwaga!

Jeśli kabel ładowania nie jest nawinięty na stację i leży luźno na ziemi, można się o niego potknąć.

Upewnij się, że nawijając kabel nie ciągniesz go zbyt mocno ani nie nawijasz go zbyt mocno. Wielokrotnie powtarzane zbyt mocne nawijanie kabla może prowadzić do jego uszkodzenia.

Zatrzymanie procesu ładowania.

Proces ładowania nie może zostać zatrzymany za pomocą przycisku z diodą LED (ryc. 1/1). Istnieją trzy sposoby zatrzymania procesu ładowania:

1. Zatrzymaj proces ładowania za pomocą panelu sterującego pojazdu. Instrukcje na ten temat podane są w instrukcji obsługi pojazdu.
2. Odłącz stację ładowania od źródła zasilania za pomocą wyłącznika odpowiedniego obwodu budynku.
3. Jeśli stacja ładowania ma zewnętrzne urządzenie blokujące, możesz go użyć, aby zatrzymać proces ładowania.

1.5 Diagnostyka**Stacja ładowania nie reaguje.**

Jeśli stacja ładowania nie reaguje po podłączeniu kabla ładującego do pojazdu ani po naciśnięciu przycisku z diodą LED (ryc. 1/1), należy sprawdzić zasilanie budynku (wyłączniki, wyłącznik różnicowoprądowy).

Dioda LED świeci na żółto.

Przy podłączeniu kabla ładującego do pojazdu, stacja ładowania sprawdza czy używane jest zewnętrzne urządzenie blokujące (np. za pomocą przełącznika klucowego). Dopóki urządzenie zewnętrzne nie odblokuje stacji ładowania, dioda LED świeci na żółto, a stacja nie ładuje pojazdu.

- Wyłącz zewnętrzne urządzenie blokujące.

Po odblokowaniu stacji przez urządzenie zewnętrzne dioda LED świeci na zielono.

Dioda LED miga na przemian na żółto / czerwono.

Zadziałał wyłącznik różnicowoprądowy w stacji ładowania.

- Dokonaj oględzin stacji ładowania, kabla ładującego i pojazdu.
- Aby zresetować wyłącznik różnicowoprądowy, naciśnij przycisk z diodą LED (ryc. 1/1) i przytrzymaj go przez minimum 3 sekundy aż dioda LED błysnie na zielono.

Po około 4 sekundach stacja ładowania jest gotowa do pracy, a dioda LED zaświeci się na zielono.

Dioda LED miga na żółto (sekwencja 50% wł. / 50% wył.).

Możliwa przyczyna: przegrzanie.

- Nie musisz interweniować.

Po auto-teście i usunięciu usterki dioda LED zaświeci się na zielono

Dioda LED miga na żółto (sekwencja 90% wł. / 10% wył.).

Możliwa przyczyna: napięcie zasilania jest za wysokie albo za niskie.

- Nie musisz interweniować.

Po auto-teście i usunięciu usterki dioda LED zaświeci się na zielono.

Dioda LED miga na żółto (sekwencja 10% wł. / 90% wył.).

Możliwa przyczyna: błędna komunikacja z pojazdem albo ustawiony maksymalny prąd został przekroczony.

- Sprawdź, czy kabel ładowania jest prawidłowo podłączony do pojazdu.
- Po auto-teście i usunięciu usterki dioda LED zaświeci się na zielono.

Dioda LED świeci na czerwono.

Wewnętrzna awaria stacji ładowania.

- Odłącz kabel ładujący od pojazdu.
- Odłącz stację ładowania od źródła zasilania za pomocą wyłącznika odpowiedniego obwodu budynku.
- Poczekaj około 1 minutę, a następnie ponownie włącz stację ładowania.

Po auto-teście i usunięciu usterki dioda LED zaświeci się na zielono.

- Ponownie podłącz kabel ładujący do pojazdu.

Rozwiązywanie problemów.

Jeśli powyższe usterki będą się powtarzać, skontaktuj się z dystrybutorem.

1.6 Dane kontaktowe

Dystrybutor w Polsce:

Adres: GHAJDUK, ul. Rzeszowska 151, 39-200 Dębica

Tel.: 14 691 02 89

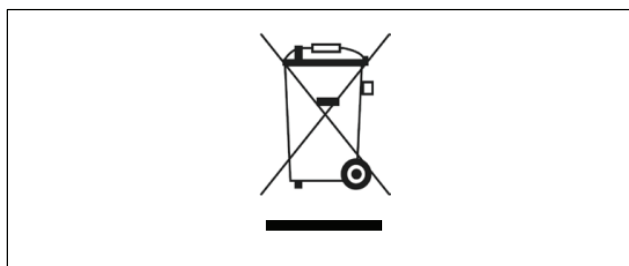
E-mail kontakt@stacjaladowania.eu

Strona internetowa: www.stacjaladowania.eu

Producent:

Heidelberger Druckmaschinen AG

Kurfürsten-Anlage 52-60, 69115 Heidelberg, Niemcy

1.7 Utylizacja

Ryc. 2

To urządzenie służy do ładowania pojazdów zasilanych elektrycznie, a zatem podlega dyrektywie Unii Europejskiej 2012/19/EU w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi.

Zużyty sprzęt i baterie nie mogą być wyrzucane poprzez umieszczenie ich w odpadach komunalnych lub odpadach wielkogabarytowych.

Opakowanie należy zutylizować zgodnie z zasadami segregacji odpadów.